

DOBROGEEA JUNĂ

Director-Proprietar: C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Inscris în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Cerneasa nr. 37 din Mai 1928

Nr. 37 din Mai 1942

Redacția și Administrația: CONSTANȚA str. Școlii Văreas Nr. 23. Abonamentul: cu supliment cultural va fi 700 lei în anul 1942. Pentru Adresă și Instrucți: la 2.000 - Febrina și la 1.000 lei în altă țară.

Turtucăienii

de ION NEICU

În momentul în care rânduie aceste vîn sub ochii cititorilor, operațiunea plasării în Dobrogea veche a refugiaților din Dobrogea de sud a început.

Județele dobrogene primesc acum pe cei cari, după ce au jertfit ani de muncă pentru afirmarea ideii românești într'un teritoriu pentru care sacrificiile noastre n'au fost dintre cele mai neînsemnate și pe care NOI l-am chemat la civilizație, vin acum pentruca să restabilească în Dobrogea Veche echilibrul unei vieți economice care ar fi putut fi amenințat prin plecarea unora dintre elementele productive și pentruca să umple golul demografic care se produce prin plecarea acelorasi elemente, gol pe care, chiar în alte împrejurări politice am fi fost obligați să-l umplem.

Sentimentele cu cari vechii Dobrogeni primesc pe noii Dobrogeni n'au nevoie să fie prea pe larg arătate.

Noi le-am prins în următoarele rânduri din arhiculul nostru „SPIRITUL DOBROGEAN” apărut în „Dobrogea Jună”, dela 9 Aprilie a. c.:

„Dobrogea, fără de muncă, are religia și porunca muncii. Când ești finit să implinești această poruncă de viață, privești ca drag pe cel ce vine și îi se alătură.”

„Fiind așa, nu te legi nici de credințele lui nici de origina lui. Scoțându-și hrana lui din aceleș pământ asupra cărora te apleci și tu ca și el, nu-l poți dușmăni, cum nu se pot dușmăni între ele două fire de iarbă ce cresc alături.”

Prin urmare, cei cari vin, găsească la noi aceste sentimente, cu atât mai calde, cu cât ei sunt Români și cu atât mai mult cu cât ei și-au lăsat gospodăriile nu din voia lor, ci din aceea a soartei.

Problema însă nu constă în sentimentele cu cari noi primim și îmbrățișăm pe cei cari astăzi vin și se așază între noi în Dobrogea Veche.

Trebue să se înțeleagă că avem de a face astăzi cu o operă de colonizare sau, dacă dorim de recolonizare, ceace după noi este acelaș lucru.

Când colonizezi, nu trebue să te gândești numai să umpli un gol demografic.

Ai în față un complex întreg de probleme care așteaptă rezolvarea.

În primul rând, colonistul trebue să se poată aclimatiza. El trebue să fie așezat într'un mediu geografic fizic care să-i ofere posibilitățile unor condițiuni de viață nu prea deosebite de acelea cari le-a avut până atunci.

Colonistul care vine astăzi în Dobrogea va trebui să producă. Pentru aceea nu este în interesul nimănui ca el să fie nevoit, mai înainte de aceasta, să se aclimatizeze și să deprindă meserii și ocupațiuni pe cari nu le-a avut până acum.

În privința mediului geografic fizic, Dobrogea, se știe, în atarâ de regiunile de stepă cucerite de agricultură și de regiunile păduroase cari sunt sub regimul silvic, posedă înfinsele terenuri mlăștinașe de pe malul mării și Delta de la

(continuare în pag. 5-a)

Noua conducere a Asociației Cerealiștilor din Constanța

Printre instituțiunile corporative din Metropola Dobrogei, Asociația Cerealiștilor din Constanța a ocupat și ocupă, fără îndoială, un loc de frunte. Prin natura operațiunilor, prin structura componenților ei, activitatea acestei societăți s'a distins totdeauna atât în proporțiile cât și în calitatea faptelor, depășind nu o dată cadrul preocupărilor și intereselor de breslă și estinzându și atențiunea binefăcătoare și în alte felurite domenii. Ar fi destul să citim construcția noului local al liceului Mircea cel Bătrân, la care contribuția morală și materială a Asociației Cerealiștilor din Constanța s'a ridicat la valori ce întrec comunul.

O conducere înțeleaptă, destoinică și spornică, a știut să creeze astfel acestei asociațiuni o tradiție și să i imprime un prestigiu—deasupra vremelniceii timpului și a oamenilor. Ceace trebue relevat și reținut.

Nouă încadrări au impus și Asociației Cerealiștilor din Constanța premeniri complete. Suntem fericiți însă a constata, că noua conducere inspiră cea mai desăvârșită încredere și lasă să se întrevadă cele mai sănătoase nădejdi. D-l Spiridon Panătescu, actualul președinte, așezat de curând în Constanța, e bine cunoscut din Pazargic, unde a făcut cinstie comerțului, atât ca negustor de cereale cât și ca președinte al Camerei de comerț. Iactul, pondra și afabilitatea d sale, atât de bine plasate la prima sa reședință, îi vor servi și aci de excelente călăuze.

De un mare preț va fi d-lui Panătescu, colaborarea vice președintelui d sale, d. V. Dragomirescu, un ales fiu al Constanței, care ca director al Băncii Urbane din localitate a dovedit neobișnuit de aiese aptitudini, ca om de specialitate și de societate.

O foarte nemerită inspirație a fost introducerea în comitetul Asociației a d-lor președinți ai Camerei de Comerț și Federalei, cari prin situațiunile ce ocupă vor sporii simțitor autoritatea conducerii.

Sub aceste auspicii, Asociația Cerealiștilor din Constanța poate pași pe drumul tras de vechii ei conducători cu mândrie și certitudine.

CE-SAR

CHESTIA ZILEI

Pentru o școală românească

Colaboratorul nostru, emeritul dascăl care este Tudor Barbu, a scris în coloanele noastre, mersu de la o vreme încoace, despre o chestie care ne trebui să nu-i doară numai pe ei: jalnică soartă a școlii primare Nr. 2.

Într'unul din numerele noastre trecute am făcut loc, înfrângând chiar unele reguli de tehnică gazetărească, unui lung memoriu în această chestiune și am promis cititorilor că vom veni cu comentariile noastre în această privință. Aceste comentarii nu sunt și nu pot fi prea ample, în primul rând pentrucă părerea noastră în această privință se cunoaște: n'a fost oare „Dobrogea Jună”, ziarul care acum doi ani a intervenit pentruca școala să nu fie deslințată?

Iar al doilea motiv pentru care astăzi aceste comentarii nu mai au rost să fie ample este acela că noi primim lucrurile sub aspectul lor practic și că, în locul Jeremiadelor, preferăm o soluție.

După cât înțelegem, școala Nr. 2 pătimește ce pătimește din cauză că n'are local.

Nu vrem să adâncim prea mult lucrurile, dar dacă e vorba de local și încă de un local foarte propriu pentru o școală primară acela există și poate fi găsit chiar în apropierea localului de până acum al școlii Nr. 2.

Este localul în care a funcționat până acum școala primară particulară bulgară.

Acest local aparține comunității bulgare din Constanța. În urma schimbului de populații, nu știm dacă vor mai rămâne în Constanța atâția Bulgari încât nu mărul copiilor acestora să justifice existența unei școlae particulare bulgare.

După câte știm, școala bulgară nu va mai avea nici puțința, nici rostul funcționării și localul va rămâne liber.

Decât să stea fără întrebuințare, credem că lucrul cel mai bun ar fi ca acolo să fie adăpostită școala Nr. 2.

Proprietatea localului nu interesează pentru moment. Credem că soluția juridică în această privință poate fi găsită fără multă greutate.

Condițiunea este însă numai să se vrea în adevăr ca o veche școală românească să trăiască mai departe.

Noi am făcut o simplă propunere. Ea nu poate supăra pe nimeni.

Loată în considerare, ar împăca pe mulți! C. I. T.

Vaporul bulgăresc „Bulgaria” a părăsit portul Constanța

Eri după amiază a plecat din portul Constanța cu destinația Varna, vaporul bulgăresc „Bulgaria” sosit pentru a imbarca locuitorii bulgari ce urmează a se transfera.

Pe bordul vasului se aflau 250 de bulgari cu tot avutul lor.

Vaporul „Tsar Ferdinand” sosit în același scop, va pleca mâine.

„Magazin jidovesc”

Titlul stă afișat în vitrina negustorilor de rit iudaic. Vechiu și prețios deciderat, „huliganii” de ieri sunt astăzi în slăbșit, liberi să-l realizeze în lăptă. Sa dea satisfacție unui gând înabușit, prea mult ținut în prizonieratul economic stăpin de neam. Negustorii evrei s'au complăcut întotdeauna într'o confuzie deficitară pentru comerciantul român. Ei, fiind mulți ca volbura și ai noștri puținți, era firesc să eșm bătuți. Iar clientul, cumpărătorul, consumatorul, iar observa această distincție — deși o simțea adânc în sufletul lui.

Deci confuzia aceasta, durerosă, trebuia odată împesizată.

Va trebui, totuș, să recunoștem că numai atât nu e suficient. Legitimând „magazinul jidovesc” cu litere negre n'am făcut încă totul. Mergi pe stradă și ai să vezi că români creștini de ai noștri cumpără pe capete din magazinele identificate clar, vizibile dela distanță.

Ca o sfidare a inițiativei pornită cu toată seriozitatea să prîjne comerțul românesc sunt oameni cari sau nu vor din violențe sau nu înțeleg să acorde problemei importanța națională ce i se cuvine. Oamenii aceștia par că și-ar spune hăd: zică ei ce-or vrea, că eu fac tot ce știu.

E, asta nu se mai poate.

A, lost odată, când îți puteai permite lașitatea asta. A venit vremea însă când fiecare cetățean în parte e obligat să se smită un colaborator efectiv la realizarea celui mai important compartiment din batalia națională. Altfel, nu vom deveni niciodată stăpâni la noi acasă.

Poate să se identifice oricât magazinul mauric; oricât de oportună ar fi ea, măsura rămâne fara efect dacă clientul rămâne indiferent și face tot ce știe el. În față ofensivei oficiale clientul nu trebue să rămână pasiv.

E de datoria lui să se simțea cel dintâi chemat la executarea unui principiu, sfânt și vital pentru tot ce e român și creștin.

Pe când autoritatea oficială nu accorda libertatea nici de a discuta devisa aceasta izvorâtă dintr'o realitate verificată, dorința noastră unanimă capătase forță de revoltă.

Azi când ea a devenit fapt împlinit s'o desconsiderăm? Nu, ar fi cel mai detestabil gest din partea cetățeanului.

Aici este câmpul lui de colaborare. Aci stă puterea lui de intervenție, de a se manifesta practic și pozitiv.

Ce-i drept, omul, în mod obicinuit, devine clientul magazinului după diverse criterii și considerații. Mai aproape de casă, maiă bună și are de toate, serviciu bun etc.

Fiecare, după considerație, ajunge să aibă un băcan al lui, un cărciumar sau galantiar al lui. Rar, foarte rar însă omul a intercalat între condițiile care-l leagă permanent de un anumit magazin și pe aceea a naturii și confesiunii patronului.

Foarte mulți își aleg negustorul la întâmplare dar sunt foarte puțini aceia cari simt o strângere de inimă când cumpără dela evreu.

Puțini, foarte puțini dintre noi au conceput măcar o solidaritate pe nație și religie ignorând, astfel, total sântica solidaritate de care dispun evreii în toate domeniile.

Iată de ce avizul autorității tebuște interpretat ca o chemare. Ca o trezire și un îndemn p ntru cei ce n'au știut. Ca o educere la realitate pentru recalitrantii sentimentului național și ca un imperativ categoric pentru întreaga nație română.

Și mai trebue ceva. În rând cu cei ce au pornit pe calea marelui hotărâri sunt chemați să ia loc negustorii români și creștini.

De străduința și priceperea lor depinde în cel mai înalt grad deparazitarea lor însăși.

Ei vor trebui să fie buni comercianți din toate punctele de vedere. Pentrucă numai astfel vor atrage clientul și vor ajunge la consolidarea unui comerț românesc prin eliminarea evreilor.

Clientul e îndemnat să se deprindă a cumpăra numai dela români.

Negustorul român și creștin e somat însă, totodata, să nu speculeze o intenție românească și un sentiment național.

ANGHEL CHIRU

—oOo—

Dela prefectură

D. Nicolae Șeitan, prefectul județului, a fost însărcinat cu conducerea comisariatului colonizărilor în locul d-lui Cola Ciurmetti.

Cu conducerea prefecturii a fost delegat d. av. Dumitru Predescu, prefectul județului Tulcea, al cărui post va fi girat de d. Ion Dincă, directorul acelei prefecturi.

Comunicatul nr. 10 al Marelui Stat Major

Marele Stat Major a aprobat ca Cercurile de Recrutare să vizeze carnetele de conducere aparținând tuturor șoferilor cari fac parte din elementele armatei, obținute posterior datei de 31 August 1939 și ale aceluia care din diferite motive, deși obținuseră carnetele anterior acestei date, nu le-au prezentat pentru viză, la termenul fixat.

Toți șoferii din această categorie sunt obligați a prezenta carnetele de conducere, Cercurilor de Recrutare respective, în cel mult 30 zile de la publicarea prezentului comunicat.

Șoferii, făcând parte din elementele armatei, care vor obține carnetele de conducere de acum înainte sunt obligați a le prezenta pentru viză Cercurilor de recrutare respective, în cel mult 30 zile de la data obținerii lor.

Cei ce nu se vor conforma, vor suferi rigorile legii; în plus, carnetele de șoferii — profesioniști sau amatori — aparținând oamenilor din elementele Armatei, nu vor fi valabile nici în fața autorităților civile, fără viza Cercurilor de Recrutare respective.

Școala viticulturii dobrogene

Însfârșit, — prin hotărârea dreaptă a ministrului agriculturii de a fi înapoiate camereii de agricultură, — stațiunea viticolă și via de la Murfatlar au fost destinate adevăratului rost pe care trebuie să aibă în îndrumarea și îmbunătățirea situației viticulturii județului.

Până acum 2—3 ani funcționa pe lângă stațiune și o școală practică pentru formarea viilor atât de trebuitori proprietarilor de vii din regiune. Erau primiți fii de țărani din județ, atrași de această frumoasă și bănoasă meserie.

Datorită priceperii conducătorului stațiunii, foarte mulți din elevi căpătau cunoștințele necesare, iar după absolvirea școlii plecau fie la roștile gospodăriei părințești, fie conducători de exploatare viticole.

Din nefericire odată cu schimbarea proprietății, școala a fost desființată. Nu s'a jinit seama cât folos a adus această vie regiunii noastre, căci numai mulțumită ei au fost stimulați și alții să planteze zeci de hectare cu viță de soi, creindu-se în jurul orașului o regiune viticolă, cu struguri și vinuri de o calitate neîntrecută. Via de la Murfatlar urma să fie socotită doar ca o simplă exploatare producătoare de venituri.

Priia readucerea stațiunii în proprietatea Camerei de agricultură, trebuie să se reînnoțească neapărat și școala de viticultură, cu cât mai mulți elevi, a căror menire este de a îndrepta relele de care suferă viticultura județului din cauza lipsei de pregătire științifică a elevilor.

Însă, pentru sporirea numărului elevilor, Camera de agricultură trebuie să anuleze unele condițiuni de primire în școală, dintre care cea mai grea este aceea ce se cere elevului ca la înscriere să aibă cel puțin 16 ani împliniți.

Cu astfel de condițiuni, școala nu va avea niciodată numărul de elevi necesar funcționării ei, pentru că sâteanul nu mai voește să îndepărteze copilul

de lângă gospodărie tocmai când a ajuns la vârsta care-i poate fi de mare ajutor la muncă. De aceea, vârsta pentru primirea în școală a elevului să fie de 12-13 ani, iar durata cursurilor să fie de 3-4 ani, timp îndeajuns să-l formeze pentru noua lui meserie, mai cu seamă că partea teoretică a cursurilor e lăsată pe planul al doilea, când se înfățește muncii efective pe teren.

O altă latură a activității acestei stațiuni este posibilitatea de șampanizare a vinurilor, cum se făcea înainte de război, când se ajunsese la rezultate foarte bune. Șampania din vinurile de la Murfatlar concura cu cele mai bune și scumpe șampanii francezești. Pământul bogat în calcar, varietățile de viță și neîntrecută calitate a vinurilor recoltate în această vie, în plus experiența trecutului, sunt elemente îndestulătoare de convingătoare pentru că înființarea fabricii de șampanizare să nu mai întârzie.

Valorificarea produselor noastre trebuie făcută pe orice cale. Rentabilitatea va fi asigurată și nici tributarii străinătății nu vom mai fi, iar zecile de milioane de lei trimise peste graniță vor rămâne în istoria țării.

NICULAE LUPU

—o—o—o—

Plata cerealelor

Oborul Constanța la 15 Noiembrie

În oborul Constanța, la 15 Noiembrie s'au vândut:
1 căruță grâu arnăut cu 900 lei suta de kgr. 13 căruțe grâu cu 800—850 lei suta de kgr. 46 căruțe orz cu 470—525 lei suta de kgr. 20 căruțe ovăz cu 500—566 lei suta de kgr. 55 căruțe porumb cu 400—520 lei suta de kgr. 3 căruțe mei cu 1000—1060 lei suta de kgr. 1 căruță cu 1700 lei suta de kgr. 4 căruțe rapiță sălb. 820—900 lei suta de kgr. 3 căruțe mazăre cu 1700—2000 lei suta de kgr. 9 căruțe pae dughie 230 lei suta kgr.

Bătălia fierului

vechiu

Pentru strângerea fierului vechi, s'au fixat următoarele patru centre în cuprinsul municipiului nostru; suburbia Anadolchioi, în str. Titu Maiorescu 36, fierul se va depozita la legionarul Cuturicu în cartierul I. C. Brătianu, în str. Albă lăii 5, la legionarul Isar Gheorghe; la Vile Nou, fierul va fi transportat la legionarul Anghel Sărbescu, în str. Mangaliet 71.

Deasemenea fierul vechi se poate aduce și la sediul organizației Constanța, în strada Calărăși 20.

Cu conducerea acestei bătălii a fost însărcinat legionarul Ștefan Șocariciu.

La Constanța se vor înființa mai multe cantine pentru muncitori și nevoiași

În localitate s'a constituit un comitet alcătuit din d-nii: Leca Botea, ajutor de primar; Ovidiu Popescu președintele federației „Constanța”; Victor Fiacescu, președintele cooperativei „Furnica” și Eremia Oancea, președintele cooperativei „Zooagricola”, care luând în discuție propunerea făcută de d. Victor Fiacescu spre a crea mai multe cantine pentru muncitori și nevoiași în localitate, a acceptat-o în totul.

Cu prilejul acestei ședințe, fiecare din membrii acestui comitet reprezentând o autoritate, sau o unitate cooperatistă, s'a înscris cu suma de 150000 lei, real zându-se astfel fondul de 600000 lei, cu care să se porceadă la deschiderea unui număr de trei cantine în cartierele I. C. Brătianu, Anadolchioi (piața Chillei) și în port.

La aceste cantine masa se va da muncitorilor și nevoiașilor sub cost, pierderea suportându-se din fondul inițial de lei 600000.

Înființarea primei cantine urmează să se facă în cursul săptămânii viitoare, iar celelalte două la câteva zile.

Aceste cantine vor dura timp de șase luni, adică pe tot timpul toamnei, iernei și o lună din primăvară. În cazul când fondul de susținere al pierderilor ce vor rezulta din mesele date sub cost, se va epuiza în timpul acestor șase luni, el va fi alimentat prin subvenții acordate de autorități și diferite întreprinderi.

Înființarea acestor cantine va fi patronată de „Ajutorul Legionar”, organizația jud. Constanța.

Frăția româno-bulgară

În mijlocul restrîștii care s'a abătut asupra noastră, o veste de peste hotare ne-a umplut inima de o înaltă bucurie cât mai are loc lângă durerea nespusă pricinuită de moarte și de nefericire.

Conducătorii Bulgariei au hotărât să vină în ajutorul străinștrărilor noștri cu suma de cinci milioane de lei. Este un ajutor oficial care, pe lângă valoarea lui practică, are o însemnătate aparte, depășind gesturile de curtoazie sau compasiune obișnuite în asemenea împrejurări.

De aici, de la o gazetă linerească și intransigent naționalistă, căreia nu i se poate imputa că de dragul unui act diplomatic renunță la o parte din crezul său, mărturisim că gestul Bulgariei a găsit în sufletul nostru rezonanțe vechi, împletite cu amintiri care se pierd în negura vremurilor.

Deși facem parte dintr-o generație pe care bătrânii au vrut să o orbească și să o asmulă împotriva vecinilor de la Sud pentru a cimenta în suflete o greșală politică a lor — a bătrânilor —, și ne găsim față în față cu o generație bulgară crescută în aceeași mentalitate, în virtutea căreia vreme de aproape trei decenii punțile sufletesti dintre cele două națiuni au fost rupte, găsim totuși puterea să aruncăm astăzi crusta care ne crescuse pe inimă.

Și ne dăm seama că prietenia aproape milenară dintre români și bulgari a fost ruptă cândva de alții, nu de către noi și ei.

Îndată după reînvierea statului bulgar modern, s'au găsit față în față, pe malurile de la gurile Dunării, două țări prietene, care, dacă fiecare în parte era slabă, în schimb împreună formau o forță politică peste care se putea trece foarte greu. Pe vremea aceea de gurile Dunării se interesau mai cu osebire defunctele imperii austro-ungar și rus. Amândouă au văzut în grabă pericolul formării unei unități politice aici. Și fiecare în parte a început acțiuni diplomatice interesate, curse în care am căzut și noi și bulgarii; pentru a crea diviziuni asupra Transilvaniei și nevoilor românești de acolo, Austria Ungaria ne-a deschis perspective de expansiune teritorială în altă parte: bulgarii au căzut în cursa politicii pan slave. Și de aici rupura care a durat atâta vreme, rupura neferică și dureroasă care a contrazis tot ce a fost comun în istoria noastră politică și sufletească.

Acum cele două neamuri cari nu mai au nimic să și reproșeze, încearcă să uite ce-a fost vrajbă și ură între ele.

După înțelegerea politică de care au dat dovadă ro-

mânii, lată că bulgarii ne trimis un răzvrăt frățesc, de înțelegere sufletească.

Din toată inima le mulțumim și-i asigurăm că din noi am alungat toată neînțelegerea, toată vrăjbia, toată ura.

Ne adresăm tinereții bulgar și-i întindem o mână de frate.

Să privim cu gând curat în cartea mare a istoriei și să ne pricepem rosturile aici, pe locurile în care ne-a sădit Dumnezeu.

Orientați spre același pol politic, împăcați între ei și înțelegători unii față de ceilalți, românii și bulgarii pot forma aici, la gurile Dunării, acea comunitate sufletească, politică și economică, de care se temeau cândva imperii hibride și apuse, dar de care acum nimeni nu mai are de ce să se teamă, fiindcă realitățile internaționale s'au statornicit într'altfel decât în trecut.

Așezate pe linia de ordine și aspirații naționale a Axei, România și Bulgaria vor forma aici, la țărșmul Mării Negre și la gurile Dunării, bastionul de neînving al creștinilor pentru care arionismul creștin s'a încleștat într-o luptă pe viață și pe moarte cu păgânismul semit și anti-creștin, în lupta căruia au intrat cozile de topor de peste mare.

Ziua colaborării sincere este aproape. Legăturile dintre suflete s'au făcut. Mai trebuie un pas. Mic, dar decisiv: să ne uităm în ochii celorlalți și să vedem că urile s'au stins. Și după aceea să ne strângem mâinile și să ne lăgăduim că frații rămași dincolo nu vor mai avea nimic de suferit.

VIRGIL POPESCU
„BUNA VESTIRE”

Cum sunt transportați emigranții bulgari din România

Unele afirmații făcute de ziarele bulgarești pretind că autoritățile române ar fi rărit trenurile destinate să transporte în Bulgaria pe emigranții de origine etnică bulgară din județele Constanța și Tulcea.

Din sursă autorizată suntem îndreptățiți să dăm următoarea desmăntire:

Nu noi am rărit trenurile destinate să evacueze populația bulgară din Dobrogea ei, dimpotrivă, autoritățile bulgare rețin, — de mai multe zile, — 12 garnituri goale, din cele 24 puse la dispoziția emigranților.

Însăși delegațiunea bulgară în Comisia Mixtă pentru schimbul de populație, recunoscând acest fapt, s'a angajat V. neri să telegraficeze de urgență la Sofia, pentru a cere să se publice în ziare rectificarea cuvenită.

Demobilizarea întregii armate

Textul decretului

„Monitorul Oficial” nr. 288, din 14 Noembrie, publică următorul decret al conducătorului Statului, general I. Antonescu:

Asupra raportului d-lor miniștri subsecretari de stat ai armatei de uscat, aerului, marinei și înzestrării din departamentul apărării naționale, sub nr. 78.098 din 12 Noembrie 1940;

În baza dispozițiilor decretele-legi nr. 3.052 din 5 Septembrie și nr. 3.072 din 7 Septembrie 1940.

Am decretat și decretăm:

Art. I. — Intreaga armată de uscat, aer și marină se demobilizează.

Art. II. — Demobilizarea

incede în ziua de 15 Noembrie 1940, la orele 24.

Art. III. — Semența în toate concentrările și rechizițiile actuale, până la noi dispoziții.

Ministerul apărării naționale este autorizat să facă și în viitor concentrări din toate elementele armatei, precum și orice fel de rechiziții, în raport cu nevoile apărării naționale.

Art. IV. — D-nii miniștri subsecretari de stat ai armatei de uscat, aerului, marinei și înzestrării din departamentul apărării naționale sunt însărcinați cu executarea prezentului decret.

Dat în București, la 12 Noembrie 1940.

Nouii prețuri maximale

D. Traian Puiu, primarul municipiului, a semnat ordonanța lunară prin care se fixează prețuri maximale la alimentele de primă necesitate.

Făină, patiserie se va vinde cu 32 lei kgr., iar cea populară cu 13 lei kgr.

Pâinea fabricată din făină populară se va vinde cu 13 lei kgr., din făina de patiserie nu vor putea fi fabricate decât cornuri și chifle în greutate de 60 gr. La domiciliu pâinea se va desface cu un spor de 0,50 lei la kgr.

Carnea: piept, coaste și spatele cu picioarele din față (vacă) se va vinde cu 38 lei kgr.; gât cap și picioare (vacă) cu 18 lei kgr. Nu sunt maximalizate prețurile la carnea de bovine: antricotul, vrăbioara, mușchiul fără cap, capul de pulpă pulpa, rasolul, curelele, limba curățată, ficatul, rinichiul, creierul și morștele.

Mezelurile vor fi fabricate în două categorii, tip popular și specialitățile libere la preț. Mezeluri socotite făcând parte din tipul popular sunt: cabanos de vacă 60 lei kgr., coaste afumate cal. III 36 lei kgr., salam de porc 72 lei kgr., salam de vacă 60 lei kgr., șunca fiartă, spartă și legată 130 lei kgr., toba simplă 52 lei kgr., slănină muncitorească sărată 64 lei kgr., bacon tip militar 64 lei kgr.

Grăsime: untura de porc presată de fabrică la magazin 92 lei kgr., untură la măcelărie 82 lei kgr., slănină de porc 70 lei kgr., osânza de porc 74 lei kgr.

Restaurantelor li se fixează în mod obligatoriu servirea unui menu fix, compus din trei feluri de mâncare, care vinde la restaurantele de lux cu 90 lei, la restaurantele de cl. I cu 60 lei; la restaurantele de cl. II cu 45 lei și restaurantele de cl. III cu 25 lei.

Păsări și cuă: pui 35—50

lei buc. gănele 65—75 lei buc., rațele 55—65 buc., găștele 110—130 lei buc., curcile și curcanii 140—180 lei buc., ouăle 3,50 lei buc.

Sarca în bolovani se va vinde cu 4,25 lei kgr., iar cea măcinată și uruiala cu 5 lei kgr.; petrolul 4 lei litrul.

Coloniale: fasolea 18 lei kgr., untdelemnul de măsline 180 lei litrul orezul 52, 54, 56 lei kgr., măslinele după calitate 48, 60, 70 și 80 lei kgr., sodă de rufe 8 lei kgr., ceai vărsat 950 lei kgr., brânză telemea 68 lei kgr., cașcavalul 100 lei kgr., untul presat 180 lei kgr., unt nepresat 100 lei kgr., zahărul tos 34 lei kgr., zahărul cubic 36 lei kgr., laptele 12 lei litrul.

Zarzavaturi: ceapa 8 lei kgr., cartofii 7 lei kgr.

Săpunuri: după categorii și calitate, săpun de rufe 42, 48 și 72 lei kgr., săpunurile specialități ambalate și parfumate 82 lei kgr.

La cafele se fixează următoarele prețuri: cafea mică 3—5 lei, cafea mare 8 lei, ceai 4—5 lei paharul.

Cartofi din Ungaria

Ministerul coordonării a aprobat ca Institutul național al Cooperăției să importe din Ungaria — adică din Transilvania de nord, regiunea Sf. Gheorghe — 2000 vagoane cartofi.

Acești cartofi vor fi vânduți prin Cooperative direct consumatorilor.

SCHIMB DOUA VILE

Situat în Balcic Str. Ghica 3 și Dragoș Vodă 80 cu imobil situat în oraș sau stațiune balneară din regat.

Adresați: Gh. Stavrescu București, Str. Grigore Alexandrescu No. 97

Rânduri pentru meseriașii refugiați din Dobrogea de Sud

Camera de muncă, circumscripția Constanța, înștiințează pe toți meseriașii, lucrătorii și muncitorii necalificați, refugiați din teritoriile cedate, cu deosebire pe cei din Dobrogea de Sud, că toți urmează să se prezinte la sediul instituției din Constanța sau la oficiile județene ale acestora din Tulcea și Calaraș-Ialomita.

Cei avizați sunt obligați să prezinte cărțile de meșter, lucrător sau muncitor necalificat obținute în trecut împreună cu toate actele în legătură cu meseria ce o exercită. Cărțile de meșter lucrător sau muncitor necalificat urmează să fie vizate și înregistrate întrucât se vor forma noul dosare de calificare.

Toate cărțile de capacitate și dovezile de muncitor necalificat ce nu vor fi prezentate la viză pierd valabilitatea.

Pentru a se veni în ajutorul acelor meseriași cari din pricina împrejurărilor nu și-au putut procura acte în legătură cu profesiunea lor, se vor prezenta la Camera de muncă Constanța sau la oficiul județean în raza căruia domiciliaza în prezent. Vor depune toate actele ce le posedă cum și declarații semnate de persoane de încredere în cazul când le lipsesc actele doveditoare ale profesiunii.

Informațiuni

Din sursă autorizată ni se comunică cele ce urmează:

Din partea Bulgarilor s'au făcut plângeri împotriva unor măsuri luate de către autoritățile române cu prilejul evacuării populației de origine etnică bulgară din Dobrogea de Nord.

Pentru a-și convinge colegii de inexactitatea sau cel puțin de caracterul foarte exagerat al acestor informațiuni, Președintele Delegațiunii Române în Comisiunea Mixtă româno-bulgară pentru schimbarea populației, a invitat delegațiunea bulgară să asiste fie prin membrii săi, fie prin reprezentanți, la executarea operațiunilor de evacuare.

Ziarul „Universul” anunță că în Dobrogea de Sud, limba română a fost interzisă.

Deasemenea, același ziar anunță că avocatul Iordan Leleroș fost președinte al Comunității bulgare din Silistra ar fi fost asasinat.

Ne mărginim numai să menționăm aceste știri, fără nici un alt comentariu.

Mișcarea legionară a preluat asupra sa cinematografele „Vox” și „Trianon” din localitate. Beneficiarul va fi afectat Ajutorul legionar.

Turtucăienii

(continuare din pag. 1-a)

gurile Dunării, în județul Tulcea.

Se mai știe că izvoalul de câștig cel mai de seamă al populației județului Tulcea este pescuitul la mare, la lacuri și la Dunăre.

Se mai știe că această importantă ocupațiune este astăzi în mâinile Lipovenilor.

Ei sunt: pescari-vânători cherhanagii, comercianți de pește. Pe lângă aceștia, Români sunt foarte puțini ca pescari-vânători și poate nici unul la sută ca pescari cherhanagii și negustori mari. Ei sunt cel mult negustori-detașiști ceea ce nu este rău dar nici destul.

Scritorul acestor rânduri a arătat acum câțiva ani într-o broșură intitulată „Câteva idei pentru o nouă politică maritimă”, broșură care a fost primită cu multe cuvinte frumoase de presa care pe atunci se chema „de dreapta” cam ce ar fi de făcut pentru românizarea acestei profesiuni și pentru românizarea mării noastre.

Imprejurările fac să revenim astăzi asupra propunerilor pe cari le făceam atunci, în timpuri de pace.

Problema se pune astăzi mai actual și mai serios decât atunci.

Intre refugiați din Dobrogea de Sud se află, pentru moment pe la Obenița, Iacși admirabili Turtucăieni, pescari cari stăpâneau cu luntrile lor ușoare și cu năvoadele lor toată Dunărea, până aproape de Porțile de fer.

Dacă am vrea să facem puțină istorie, ar fi locul să arătăm cum ei nu sunt decât o rămășiță a vechii populații românești de pescari în locul căreia s'au așezat Lipovenii, populație românească de pescari dela care chiar Lipovenii au învățat pescăria și care stăpâna Delta și toate apele unde erau și sunt astăzi pescării vestite.

Turtucăenii trebuie să fie aduși aci, în Nordul Dobrogei, așezați în județul Tulcea, în Delta, pe lângă marile lacuri. Ei trebuie să fie pescari cum au fost o viață întreagă.

Nu se știe ce poate aduce ziua de mâine.

De aceea, cu Turtucăenii și cu alți pescari români, se cuvine să pornim la recucerirea pescăriilor și a apelor românești.

Razelmul, Delta, Marea să fie din nou în mâini românești.

Să fie aduși acolo Turtucăenii. ION NEICU

Mobilizarea lucrătorilor și tehnicienilor constructori

Prețuri maximale la materialele de construcție

Intrucât ravagiile cutremurului sunt atât de mari încât brațele sunt insuficiente, s'a hotărât ca să fie mobilizați toți lucrătorii și tehnicienii constructori.

Nefiind decât maximum

zece zile de timp favorabil lucrărilor, măsura aceasta va fi imediat pusă în practică.

Deasemenea, s'a hotărât și maximalizarea prețurilor la toate materialele de construcție.

S'a amânat încorporarea contingentului 1941

Comunicatul Marele Stat Major

Marele Stat Major face cunoscut următoarele:

Din cauza cutremurului din ziua de 10 Noembrie 1940 majoritatea cazarmilor au suferit stricăciuni grave, făcându-le pentru un timp oarecare, impropriu de a mai fi locuite.

Cum reparațiunile necesare nu vor putea fi terminate, până la data de 20 Noembrie 1940, când urma să se înceapă

corporeze contingentul 1941, — Marele Stat Major a hotărât ca încorporarea contingentului 1941, trupa în termen și schimbași, să se amâne până la o dată ce se va comunica ulterior.

Se vor încorpora pe data de 20 Noembrie 1940, numai tinerii cu termen redus ctg. 1941; însumăți în conformitate art. 71 și 72 din legea asupra recrutării armatei.

Regim de Moratoriu și acordare de împrumuturi pentru sinistrați

D. Mihail A. Antonescu, ministrul justiției, lucrează la întocmirea unui decret privitor la măsurile juridice excepționale pentru ajutorarea sinistraților.

Decretul va cuprinde un regim de moratoriu pentru

sinistrați, precum și obligația instituțiilor de credit, de a acorda împrumuturi de reconstrucție.

Deasemenea va prevedea instituirea unor oficii de închiriere pentru cazarea sinistraților.

Sărbătorile legale

Președinția consiliului a stabilit următorul tablou de sărbători legale, când autoritățile vor fi închise:

1 Ianuarie, 6 Ianuarie (Boboteaza), 25 Martie (Buna Vestire) 5 zile de Paști, 23 Aprilie (St. Gheorghe), 2 zile de Rusalii, 29 Iunie (St. Petru și Pavel), 6 August (Schimbarea la față) 15 August (St. Maria), 8 Septembrie (Nașterea Maicii Domnului) 14 Sept. (Înălțarea St. Cruci), 26 Oct. (St. Dumitru), 6 Decembrie (St. Nicolae), 4 zile de Crăciun 24 Ianuarie (Unirea Principatelor) 10 Mai (Proclamarea Independenței și a Regatului), Ziua Eroilor, 21 Mai (Ziua M. S. Regina Elena), 8 Noiembrie (Ziua numelui și a nașterii M. S. Regelui Mihai), 1 Mai (Sărbătoarea Muncii) și 6 Septembrie (Ziua Libertății)

Pentru Germanii din Constanța

Organele însărcinate cu repatrierea Germanilor din Dobrogea fac cunoscut Germanilor din Constanța că dacă voesc să plece în Germania au datoria să se adreseze împuternicitului german din Constanța în str. Tache Ionescu Nr. 7.

Înregistrarea se face între data de 15 și 18 Noiembrie.

Germanii din suburbiile orașului se vor adresa în același loc.

Tribunalul Jud. Constanța Secția III-a Extras din Publicațiune de vânzare

No. 20054 din 11 Noem. 1940

La stăruința creditorului Traian C. Oancea din Municipiul Constanța Strada Maior Giurescu No. 9, se va vinde prin licitație publică care se va ține în președinția acestui Tribunal Secția III, în ziua de 10 (zece) Decembrie 1940, începând de la ora 9 dimineața înainte, imobilul proprietatea debitorului Alexandru Gall, domiciliat în Municipiul Constanța Șoseaua Basarabi (fosta Murlatari) No. 18, compus din: Imobilul situat în Municipiul Constanța pe șoseaua Basarabi (fosta Murlatari) No. 18, se compune dintr-un teren în suprafața de 445 m. p. făcând parte din lotul No. 12 careul 243 al Planului de Parcelare al Municipiului Constanța, pe acest teren se află una construcție din zidărie de cărămidă acoperită cu țiglă temelie din beton, având patru camere și un antreu, în spate una magazie din scânduri, în fundul curții una bucătărie din chirpici acoperită cu țiglă și closet din zid acoperit cu țiglă.

Tot în fundul curții se mai află temelie unei noi construcții pentru două camere și una bucătărie — Imobilul are instalație în preșii de lumină electrică și canal pentru apă. — Curtea este împrejmuită cu ștacheți și parte cu gard de scânduri, imobilul învecinându-se la Sud în față cu Șoseaua Basarabi, Spre Sud, la Nord în spate cu imobilul Bujoi, La Est cu imobilul Ilie Iorga, iar la Vest cu imobilul Florea Iliescu.

Licitația și strigările vor începe de la suma de lei 120.000 (una sută douăzeci mii) minus 25% adică de la suma de lei 90.000 (nouăzeci mii) conform legii din 5 August 1938.

Dosarul vânzării poartă No. 2067/1940 secția III.

Președinte indescifrabil

Secretar, indescifrabil

Anunț

Inspectoratul Serviciului Maritim Român având nevoie de 2 dactilografe, solicitatoarele cu minimum 4 clase secundare de origine etnică română se vor prezenta la Inspectoratul S. M. R. Constanța-Port, în ziua de 12 Noiembrie 1940, pentru examen.

Până la această dată se vor înainta actele necesare.

De vânzare casă, cu 4 camere, 1 buclărie, câmară, 2 magazii, curte 3200 m. p. 120 pomi fructiferi, 200 viță de vie. Chiar în spatele Mamaiei, dincolo de loc. Palazul mare. Poziție pitorească, chiar lângă lac. Doritorii acumăra se vor adresa Mișoș Pavel la ziar. Prețul 260000 lei.

FURĂNDU-MI SE poșeta în trenul de Carasomer Constanța în care aveam și carnetul de pensionar militar de reducere pe C. F. R. cl. III a cu No. 000166 eliberat pe numele Eufrosina Stoiciu din Constanța str. I. Lahovari 121, îl declar nul și fără valoare în mâinile ori cui s'ar găsi.

La Direcția „Săgeata” se găsește un livret militar, un Buletin dela Biroul populației și alte acte, găsite în autobuz, pe numele Epure Gheorghe. Păgubașul le poate ridica oricând.

Cumpăr de ocazie sufragetie și birou ambele complete și în perfectă stare. A se adresa la ziar sub: Ocazie O. A*.

În Constanța. — 1) Se închiriază o magazie construcție de piatră; lungime 17 m și lățime 7 m situată pe str. Carol Nr 271. 2) Se ardează 33 H. A. teren de cultură lângă oraș în a proprie de cîrmea. Amatorii se vor adresa în str. Carol Nr 275 Constanța

S'a găsit carnet C.F.R. pe numele ELENA CONSTANTIN, fiica unui pensionar militar. A se adresa: Nicolau, la ziar.

Pierdut copie de pe certificatul de naționalitate emis de comuna Maidan Județului Carași, livretul militar No. 691 și Buletinul bir. populației eliberat de primăria com. Fetești pe numele Cismar Andrei. Găritorul e rugat să le trimită la Poliția Constanța sau pe adresa bariera Ovidiu primind în schimb o recompensă, iar în caz contrariu le declar nule.

Casă de vânzare compusă din: 2 camere, antre, bucătărie puț în curte, curtea de 300 m. p. Str. Egaleții Nr. 2

Se caută de închiriat, casa având 2 camere și baie comună sau separată aproape de „Tipografia Dobrogea Jună”. Adresa la Ziarul „Dobrogea Jună”.

De vânzare casă compusă din 2 apartamente mari, instalație modernă și grădină, cu teren de 550 m. p. situată Sc. Vărnăv Nr. 58 colț cu Tudor Vladimirescu — Amatorii se adresa Bulvardul Ilie

Pierzând Buletinul Blur. Pop. Constanța, pe numele Ion Roșu din str. Stefan cel Mare 26, îl declar nul în mâinile ori cui s'ar găsi.

De închiriat la 2 km. de satul Peștera lângă Medgidia, 100 ha. pământ arabil de calitate bună. A se adresa Niță Jipa, str.

Inchiriez cameră mobilată cu pensie la două băieți de școală sau două fete. A se adresa la ziar.

Germana: Gramatica conversație, literatură corect și convenabil, eleve, elevi, începători, cortigjențe. — Bulvardul I. G. Duca Nr. 6.

Predau limba germană. (Gramatica, conversație și corespondență specială). Str. Carol 150.

De vânzare în strada Ion C. Brătianu 54 construcție nouă, solidă, două apartamente cu 300 m. p. teren: Adresați Doctor Iordănescu medic sanatoriu Bisericieni of. Piatra-Neamț.

De închiriat sau de vânzare imobil compus din 1 cameră 1 antreu una bucătărie și magazie curte singură str. Maramureș Nr. 91. A se adresa: Vintilă Brătianu 9 bis.

Institutul de Arte Grafice al ziarului „DOBROGEA JUNĂ”

Strada Scarlat Vărnăv 27
Către și instalație proprie
CONSTANȚA

Prevăzut cu cele mai noi caractere de litere, MAȘINI de CULES, STEREOȚIPIE ZINCOGRAFIE și cu INSTALAȚIUNE ELECTRICE PROPRIE

Execută orice lucrări în această ramură cu: BROȘURI ZIARE, CĂRȚI DE VISITĂ, PLICURI, FACTURI, AFIȘE DE TOATE MĂRIMILE ȘI TOATE CULORILE

și tot felul de mpr. — ste oficiale și comerciale în cele mai moderne cond. un de execuțun. Atelier de LEGĂTORIE.

Pierzându-mi Livretul militar Reg. 40 înf. ordinul de descontare și Buletinul dela Biroul populației Constanța, pe numele Ion D. Marin str. Trandafir No. 24 Constanța, le declar nule în mâinile ori cui se vor găsi.



Atunci, când vă gândiți la procurarea curelelor de transmisiune

Standard Mărcile Bezistent Cromin

va sunt indice de calitate. Curelele de piele CLARK sunt curele de calitate de cari sunteți siguri și mulțumiți. Adresați-vă deci:

Fabrica de curele pentru Transmisiune CLARK, S. A. R., Ploești.

Alegerea curelelor de piele pentru transmisiuni este ochestiune de mare însemnătate pentru Dvs.

Curele de piele pentru transmisiuni STANDARD. REZISTENT, CROMIN

sunt recunoscute de toată industria românească drept curele economice de prima calitate și vă oferă: Transmisie sigură și neîntreruptă a forței. Rezistență mai mare la uzură. — Durata de funcționare mai îndelungată.

CLARK, S. A. R., PLOEȘTI

În condițiuni grele de lucru, o curea de calitate CLARK pentru transmisiune, vă scutește de neplăceri.

Curelele de transmisie Clark

va asigură mersul sigur și neîntrerupt al mașinilor Dvs fiind curele economice, cari reduc costul de întreținere a transmisiunilor Dvs.

Fabrica de Curele pentru Transmisiuni CLARK, S. A. R., Ploești.